

CITTA' DI MATERA

ORDINANZA DIRIGENZIALE N°: 2941/2021

N. Protocollo:49505/2021 del 19/06/2021

Settore / Ufficio: SETTORE POLIZIA LOCALE

Oggetto: disciplina della circolazione delle Zone a Traffico Limitato ricadenti nel centro storico e strade limitrofe.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con Deliberazione di G.C. n. 472 del 22.11.2010, sono state istituite ai sensi dell'art. 7 del d.lgs. n. 285/1992 le zone a traffico limitato (ZTL) e le aree pedonali urbane (APU) nella città di Matera;
- con Deliberazione di G.C. n. 251 del 27.06.2013, l'Amministrazione Comunale ha disciplinato la mobilità del Centro Storico e dei Rioni Sassi ed ha approvato il disciplinare per la concessione di speciali autorizzazioni di transito nelle aree pedonali e zone a traffico limitato;
- con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016, l'Amministrazione Comunale ha rimodulato le zone a traffico limitato e le aree pedonali urbane nel Centro Storico e nei Rioni Sassi;
- con Deliberazione di G.C. n. 348 del 06.09.2018 sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed in particolare la APU di Piazza del Sedile è stata trasformata in ZTL;

CONSIDERATO che:

- con Deliberazioni di G.C. n. 226 del 27.08.2020 e n. 14 del 19.05.2021 sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed è stata istituita la ZTL nelle arterie di seguito individuate:
 - in Via Casalnuovo;
 - in Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via E. Duni e in Via E. Duni, comprendendovi anche Rec. E. Duni, Vico I E. Duni e Vico II E. Duni;
 - in via T. Stigliani, nel tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola e l'intersezione con vico XX Settembre e in vico XX Settembre;
 - in Via XX Settembre, dall'intersezione con vico XX Settembre all'intersezione con Via

Lucana;

RICHIAMATI:

- l'art. 3 comma 1 punto 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., il quale definisce la ZONA A TRAFFICO LIMITATO un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., il quale prevede che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

RITENUTO pertanto necessario adottare opportuni provvedimenti di circolazione stradale mirati a dare attuazione all'indirizzo dell'organo Politico/Amministrativo;

VISTI:

- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;
- gli artt. 5, 6, e 7 del C.d.S. emanato con D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- il regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n. 495/1992;

ORDINA

1. Revoca della **Z.T.L. CIVITA** comprendente Via Beccherie, tratto compreso tra il civico 37 e Piazza Sedile, Via e Piazza Duomo;

2. l'istituzione delle seguenti Zone a Traffico Limitato:

- **Z.T.L. RIDOLA (varco entrata/uscita in Via E. Duni - Via Ridola)** comprendente Via Ridola, tratto compreso fra l'intersezione con Via Lucana e l'intersezione con Via E. Duni, Via E. Duni, Recinto E. Duni, Vico I E. Duni e Vico II E. Duni;
- **Z.T.L. CASALNUOVO (varco entrata Via Casalnuovo)** comprendente l'omonima via;
- **Z.T.L. STIGLIANI (varco entrata Via Stigliani angolo Via G. Amendola)** comprendente via T. Stigliani, tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola e l'intersezione con vico XX Settembre e vico XX Settembre;
- **Z.T.L. Prefettura** comprendente Via XX Settembre, tratto compreso fra l'intersezione con vico XX Settembre e l'intersezione con Via Lucana;
- **Z.T.L. CENTRO** comprendente Via Beccherie, tratto compreso tra il civico 37 e Piazza Sedile, Via e Piazza Duomo;

3. la regolamentazione della circolazione nelle Z.T.L. di cui al punto 2) secondo le seguenti modalità:

Z.T.L. RIDOLA:

- il divieto di transito veicolare tutti i giorni della settimana dalle ore 20.30 alle ore 02.00 del giorno successivo, eccetto i veicoli delle categorie autorizzate secondo la regolamentazione contenuta nel disciplinare approvato con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016 e ss.mm.ii.;

- l'accesso sarà consentito attraverso il varco di Via E. Duni angolo Via Lucana, con direzione verso Via Ridola;

Z.T.L. CASALNUOVO:

- il divieto di transito veicolare tutti i giorni della settimana dalle ore 20.30 alle ore 02.00 del giorno successivo, eccetto i veicoli delle categorie autorizzate secondo la regolamentazione contenuta nel disciplinare approvato con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016 e ss.mm.ii.;

- l'accesso sarà consentito attraverso il varco di Via Casalnuovo con direzione verso Via Ridola;

Z.T.L. STIGLIANI:

- il divieto di transito veicolare tutti i giorni della settimana dalle ore 20.30 alle ore 02.00 del giorno successivo, eccetto i veicoli delle categorie autorizzate secondo la regolamentazione contenuta nel disciplinare approvato con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016 e ss.mm.ii.;

- l'accesso sarà consentito attraverso il varco di Via Stigliani angolo G. Amendola, con direzione verso Vico XX Settembre;

4. in Via E. Duni:

- l'istituzione del senso unico di marcia con direzione Via Ridola;

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL e APU RIDOLA, dal fronte civico 24 al fronte civico 4;

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai ciclomotori e motocicli, dal civico 24 al civico 4 e dal fronte civico 2 alla confluenza con Via Ridola;

- l'istituzione di n. 1 stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone diversamente abili, al civico 2;

- l'istituzione di n. 2 stalli di sosta riservati ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di merci, con modalità disco orario per un tempo massimo di 30 minuti, con obbligo dell'indicazione dell'orario di inizio sosta, nella fascia oraria 07.00 - 11.00 e 15.00 - 18.00, dal civico 2 alla confluenza con P.zza Pascoli;

5. l'istituzione del senso unico di marcia in Vico II E. Duni con direzione Vico I E. Duni e conseguente senso vietato nell'opposta direzione;

6. l'istituzione del divieto di fermata in Vico II E. Duni e in Vico I E. Duni;

7. l'installazione di dissuasori di sosta e transito in Vico II E. Duni, lato destro;

8. in Via Ridola:

- l'istituzione del senso unico di marcia con direzione Via Lucana;

- l'istituzione, in sequenza, di n. 2 stalli di sosta per i Taxi e n. 4 stalli riservati ai veicoli al

servizio di persone diversamente abili, nel tratto, lato sinistro senso unico di marcia, compreso tra P.zza Pascoli e Via Casalnuovo ;

- l'istituzione degli stalli di sosta a pagamento e senza custodia, disposti a cassonetto, secondo le tariffe vigenti e al di fuori degli orari di vigenza della ZTL RIDOLA (stalli blu), dal civico 51 al civico 67;

- l'istituzione di n. 2 stalli riservati alla sosta dei veicoli elettrici, disposti a spina, in corrispondenza del civico 69, limitatamente alle operazioni di ricarica;

- l'istituzione degli stalli di sosta a pagamento e senza custodia, disposti a spina, secondo le tariffe vigenti e al di fuori degli orari di vigenza della ZTL RIDOLA (stalli blu), dal civico 71 al civico 73;

- l'istituzione di n. 1 stallo di sosta riservati ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di merci, con modalità disco orario per un tempo massimo di 30 minuti, con obbligo dell'indicazione dell'orario di inizio sosta, nella fascia oraria 07.00 - 11.00 e 15.00 - 18.00, al civico 75;

- l'istituzione degli stalli di sosta a pagamento e senza custodia, disposti a cassonetto, secondo le tariffe vigenti e al di fuori degli orari di vigenza della ZTL RIDOLA (stalli blu), nel tratto compreso tra Via E. Duni al fronte civico 53;

- l'istituzione di n. 1 stallo di sosta riservato alle forze di polizia in corrispondenza del fronte civico 55;

- l'istituzione, in sequenza, di n. 1 stallo riservato ai veicoli al servizio di persone diversamente abili al fronte civico 57;

- l'istituzione degli stalli di sosta a pagamento e senza custodia, disposti a cassonetto, secondo le tariffe vigenti e al di fuori degli orari di vigenza della ZTL RIDOLA (stalli blu), nel tratto compreso tra dal fronte civico 59 alla confluenza con Via Lucana;

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL e APU RIDOLA, nelle aree di parcheggio esistenti (stalli blu), durante gli orari di vigenza della ZTL;

- l'istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza (STOP) in corrispondenza dell'intersezione con via Lucana;

- l'istituzione del senso vietato in corrispondenza dell'intersezione con Via Lucana;

9. l'istituzione della direzione obbligatoria diritto in Via Lucana, nei pressi dell'intersezione con Via Ridola;

10. l'istituzione del segnale di preavviso di ZTL RIDOLA in:

- Via Vena angolo Via Lucana;

- Via Chiancalata angolo Via Lucana;

- Via Lucana all'altezza del civico 77 e fronte civico 171;

11. l'istituzione di n. 1 stallo di sosta riservati ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di merci, con modalità disco orario per un tempo massimo di 30 minuti, con obbligo dell'indicazione dell'orario di inizio sosta, nella fascia oraria 07.00 - 11.00 e 15.00 - 18.00, al civico 222 di Via Lucana;

12. in Via Casalnuovo:

- l'istituzione degli stalli di sosta, laddove l'ampiezza della carreggiata lo consenta, al di fuori dei quali, a norma dell'art. 157 del C.d.S., la sosta è vietata, con riserva ai soli autorizzati

negli orari di vigenza della ZTL;

- l'istituzione del divieto di fermata dal civico 251 al civico 133;
- l'istituzione del divieto di fermata, ambo i lati dal civico 114 alla confluenza con Via Ridola;

13. l'istituzione del segnale di preavviso di ZTL CASALNUOVO in:

- Via Cappuccini nei pressi dell'intersezione con Via E. Verricelli;
- Via Cappuccini civ. 7;
- Via Lucana civico 341/d e fronte civ. 337;

14. in Via Stigliani:

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL e APU Stigliani/San Biagio, nel tratto, lato destro senso unico di marcia, compreso tra il civico 47 e il civico 27;
- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL e APU Stigliani/San Biagio durante gli orari di vigenza della ZTL, nel tratto, lato sinistro senso unico di marcia, compreso tra Via Piave e Vico XX Settembre;

15. in vico XX Settembre:

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL e APU Stigliani/San Biagio, durante gli orari di vigenza della ZTL, laddove l'ampiezza della carreggiata lo consenta, al di fuori dei quali, a norma dell'art. 157 del C.d.s., la sosta è vietata;

16. l'istituzione del segnale di preavviso di ZTL STIGLIANI in:

- Via G. Amendola c/o il civico 5,

17. la rimodulazione degli orari di attivazione dei varchi della ZTL Sassi (Varchi D'Addozio e B. Buozzi), tutti i giorni della settimana dalle ore 10.00 alle ore 02.00 del giorno successivo, a partire dal 01/07/2021; il divieto di transito ai clienti delle strutture ricettive per le operazioni di carico e scarico bagagli, negli orari di attivazione della ZTL Sassi (Varchi D'Addozio e B. Buozzi), fatto salvo il transito dei veicoli dei clienti delle strutture ricettive ubicate nei Rioni Sassi che usufruiscono della sosta in arre private e/o rimesse pertinenti alle medesime strutture;

18. la rimodulazione degli orari di attivazione del varco della ZTL Prefettura (Varco Via Roma), tutti i giorni della settimana dalle ore 20.30 alle ore 02.00 del giorno successivo, a partire dal 01/07/2021;

DISPONE che

Nelle Zone a Traffico Limitato è istituito il divieto di transito dei veicoli con peso a pieno carico superiore a 35 q.li.

Restano ferme le altre regole, divieti e limitazioni stabiliti per le Z.T.L. dal disciplinare, vigente nel tempo, per la concessione di speciali autorizzazioni di transito nelle zone a traffico limitato non in contrasto con la presente ordinanza.

Ogni precedente disposizione in contrasto con quelle contenute nella presente ordinanza devono ritenersi revocate.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., è incaricato della vigilanza sulla esecuzione della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 Dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale amministrativo Regionale della Basilicata ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

A norma dell'art. 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Ten. Giacomo PATIERNO, Funzionario P.O. - Responsabile dell'Ufficio Traffico del Settore Polizia Locale.

La presente ordinanza è valida ai soli fini della circolazione stradale e produrrà efficacia con l'apposizione della relativa segnaletica stradale.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che potrebbero derivare dall'inosservanza del presente provvedimento.

Il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione a cura dell'Ufficio Stampa del Comune di Matera.

Copia della presente ordinanza sia trasmessa a mezzo pec, a cura del Comando di Polizia Locale, ai sottoelencati Enti/Interessati:

1. Prefettura di Matera;
2. Questura di Matera;
3. Comando Provinciale Carabinieri Matera;
4. Guardia di Finanza Matera;
5. Comando Vigili del Fuoco Matera;
6. Servizio di emergenza 118.
7. A.T.I. Miccolis-Caronte;
8. COSP Tecnoservice.

IL DIRIGENTE
PAOLO MILILLO

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.lgs. n. 39/1993)

Documento di Consultazione