

## CITTA' DI MATERA

### ORDINANZA DIRIGENZIALE N°: 270/2022

N. Protocollo: 59494/2022 del 30/06/2022

**Settore / Ufficio:** SETTORE POLIZIA LOCALE

**Oggetto:** Attivazione del sistema dei varchi elettronici per il controllo dei veicoli in ingresso e uscita dalle Zone a Traffico Limitato – periodo di pre-esercizio.

### Il Dirigente

**Viste:**

- la Deliberazione di G.C. n. 472 del 22/11/2010, con la quale sono state istituite ai sensi del D.lgs n. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) le zone a traffico limitato (ZTL) e le aree pedonali urbane (APU) nella città di Matera;
- a Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016, con la quale sono state rimodulate le zone a traffico limitato e le aree pedonali urbane nel centro storico e nei Rioni Sassi e s.m.i.;
- l'ordinanza dirigenziale n. 284 del 22.07.2016, con la quale sono stati regolamentati il transito e la sosta nelle predette aree nonché è stata prevista la rilevazione degli accessi mediante varchi elettronici omologati;
- le Deliberazioni di G.C. n. 226 del 27.08.2020 e n. 14 del 19.05.2021, con cui sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed è stata istituita la ZTL nelle arterie di seguito individuate:
  - o in Via Casalnuovo;
  - o in Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via E. Duni e in Via E. Duni, comprendendovi anche Rec. E. Duni, Vico I E. Duni e Vico II E. Duni;
  - o in via T. Stigliani, nel tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola e l'intersezione con vico XX Settembre e in vico XX Settembre;
  - o in Via XX Settembre, dall'intersezione con vico XX Settembre all'intersezione con Via Lucana;
- la Deliberazione di G.C. n. 141/2021 del 19.05.2021, con la quale è stata:
  - o estesa la ZTL Centro in Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via Duni e in Via Duni, comprendendovi anche Rec. Duni, Vico I Duni e Vico II Duni;
  - o istituita la ZTL in via T. Stigliani, nel tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola e l'intersezione con vico XX Settembre e in vico XX Settembre;

o estesa la ZTL Prefettura in Via XX Settembre, dall'intersezione con vico XX Settembre all'intersezione con Via Lucana;

- la Deliberazione di G.C. n. 377 del 09.12.2021, con la quale è stata rettificata la qualificazione del perimetro delle nuove aree sulle quali è stata istituita la ZTL, stabilendo che il perimetro della ZTL Ridola, comprende Via Ridola, dall'intersezione con Via Lucana all'intersezione con Via Duni, Via Duni, Rec. Duni, Vico I Duni e Vico II Duni;

- l'ordinanza dirigenziale n. 2941/2021 del 19/06/2021 e ss.mm.ii., con la quale sono stati regolamentati il transito e la sosta nelle predette aree;

#### **Richiamati:**

- i decreti dirigenziali prot. nn. 1742 del 03.06.2005, 3476 del 19.06.2012, 4141 del 06.07.2016 e 377 del 30.10.2018, con i quali il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'Amministrazione comunale all'installazione ed attivazione di un sistema di controllo elettronico dei veicoli in ingresso ed uscita dal perimetro della ZTL con rilevazione automatica delle violazioni commesse;

**Visto** il decreto dirigenziale prot. n. 100 del 08.03.2022, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ha autorizzato, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, il Comune di Matera allo spostamento di un impianto, precedentemente autorizzato come ZTL, da trasformare in Area Pedonale Urbana, all'installazione ed all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli, sia nelle zone a traffico limitato che nelle aree pedonali urbane, nonché alla sostituzione degli impianti precedentemente autorizzati, costituiti dal sistema denominato "SART\_SMART" prodotto dalla Sismic Sistemi s.r.l., con sede in Via M. Malibran 49/51- Firenze, omologato ai sensi della norma UNI 10772/2016, giusto Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 358/2019;

**Visto** il verbale di verifica di conformità e il contestuale certificato di regolare esecuzione del 28/06/2022 redatto da parte del Direttore Esecutivo dei Lavori unitamente alla presenza del Rup della procedura di affidamento del sistema di controllo accessi in questione - dott. Giacomo Patierno e di un delegato della ditta Sismic Sistemi s.r.l., relativo ai seguenti varchi:

- Via Scotellaro (ingresso / uscita);
- Via Roma Sud;
- Via Stigliani angolo Vico XX Settembre;
- Via Buozzi angolo Via Santo Stefano (ingresso / uscita);
- Via D'addozio angolo via Casalnuovo (ingresso / uscita);
- Via Stigliani angolo Via Giovanni Amendola;
- Via Casalnuovo angolo via Cappuccini;
- Via Duni angolo via Lucana;
- Via XX Settembre angolo vico XX Settembre (uscita)

**Considerato** che ai fini dell'attivazione degli impianti automatici per la rilevazione dei transiti in ingresso e uscita ed all'esercizio ai fini dell'accertamento delle violazioni, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, in sede di rilascio dell'autorizzazione con il decreto prot. n. 100 del 08.03.2022, ha disposto che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni;

**Verificato** altresì che in tale periodo i varchi sopra elencati, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 100 del 08.03.2022, dovranno essere presidiati dalla Polizia Locale ed eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Locale presente al varco;

Visti gli artt. 5,6 e 7 del C.d.S emanato con D. Lgs. n. 285/1992 e ss. mm.ii.;

Visto il regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n.

495/1992;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto il D.P.R. n. 250 del 22.06.1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

Visto il punto 5.3 del provvedimento in materia di videosorveglianza dell'08.04.2010 da parte del garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada;

Visto l'art. 11 comma 3 del D.P.R. 24.07.1996 n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.";

### **ORDINA**

con decorrenza dalla pubblicazione del presente provvedimento e per giorni 30 (trenta), l'attivazione dei varchi elettronici di rilevazione dei transiti alle Zone a Traffico Limitato ubicati in:

- Via Scotellaro (ingresso / uscita);
- Via Roma Sud;
- Via Stigliani angolo Vico XX Settembre;
- Via Buozzi angolo Via Santo Stefano (ingresso / uscita);
- Via D'addozio angolo via Casalnuovo (ingresso / uscita);
- Via Stigliani angolo Via Giovanni Amendola;
- Via Casalnuovo angolo via Cappuccini;
- Via Duni angolo via Lucana;
- Via XX Settembre angolo vico XX Settembre (uscita)

Restano invariate le disposizioni imposte con le precedenti ordinanze inerenti la disciplina nelle ZTL.

Nel periodo di pre-esercizio eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Locale presente al varco.

Durante la fase di pre-esercizio si provvederà a dare ampia notizia del presente provvedimento attraverso un'apposita campagna informativa.

A termine della fase di pre-esercizio, l'Amministrazione, valutati gli esiti della stessa, con successivo provvedimento, individuerà il momento di inizio effettivo dell'esercizio.

Gli Operatori del Servizio di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

### **AVVISA**

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione del Codice del processo amministrativo, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale amministrativo Regionale della Basilicata.

A norma dell'art. 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Ten. Giacomo Patierno – Funzionario P.O. del Settore Polizia Locale.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose o persone che potrebbero derivare da l'inosservanza del presente atto.

### **DISPONE**

Che la presente ordinanza sia trasmessa a mezzo pec, a cura del Comando di Polizia Locale, ai sottoelencati Enti/Interessati:

1. Questura di Matera;
2. Prefettura di Matera;
3. Comando Provinciale Carabinieri Matera;
4. Guardia di Finanza Matera;
5. Comando Vigili del Fuoco Matera;
6. A.T.I. Miccolis-Caronte;
7. COSP Tecnoservice;
8. Servizio di emergenza 118;
9. Organi di stampa;
10. Associazioni di categoria.

**Matera, 30/06/2022**

Il Dirigente  
**PAOLO MILILLO**

(Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D.lgs. n. 39/1993)