

CITTA' DI MATERA

ORDINANZA DIRIGENZIALE N°: 446/2023

Settore / Ufficio: SETTORE POLIZIA LOCALE

Oggetto: disciplina della circolazione della Zona a Traffico Limitato Cesarea

Il Dirigente

Premesso che:

- con Deliberazione di G.C. n. 472 del 22.11.2010, sono state istituite ai sensi dell'art. 7 del d.lgs. n. 285/1992 le zone a traffico limitato (ZTL) e le aree pedonali urbane (APU) nella città di Matera;
- con Deliberazione di G.C. n. 251 del 27.06.2013, l'Amministrazione Comunale ha disciplinato la mobilità del Centro Storico e dei Rioni Sassi ed ha approvato il disciplinare per la concessione di speciali autorizzazioni di transito nelle aree pedonali e zone a traffico limitato;
- con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016, l'Amministrazione Comunale ha rimodulato le zone a traffico limitato e le aree pedonali urbane nel Centro Storico e nei Rioni Sassi;
- con Deliberazione di G.C. n. 348 del 06.09.2018 sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed in particolare la APU di Piazza del Sedile è stata trasformata in ZTL;
- con Deliberazione di G.C. n. 226 del 27.08.2020 sono state apportate talune modifiche alla perimetrazione della ZTL ed è stata istituita la ZTL in via Casalnuovo nonché è stata estesa, in via sperimentale, per giorni 60 dalle ore 20.30 alle ore 24.00 la ZTL Centro in via Ridola, dall'intersezione con via Lucana all'intersezione con via Duni e in via Duni, comprendendovi anche Rec. Duni, vico I Duni e vico II Duni;
- con Deliberazione di G.C. n. n. 54 del 04.03.2021 sono state istituite le APU via don Minzoni, via A. Persio, vico A. Persio, via de Blasiis e via La Vista;
- con Deliberazione di G.C. n. 141/2021 del 19.05.2021 è stata:
 - estesa la ZTL Centro in via Ridola, dall'intersezione con via Lucana all'intersezione con via Duni e in via Duni, comprendendovi anche rec. Duni, vico I Duni e vico II Duni;
 - istituita la ZTL in via T. Stigliani, nel tratto compreso fra l'intersezione con via G. Amendola e l'intersezione con vico XX Settembre e in vico XX Settembre;

- estesa la ZTL Prefettura in via XX Settembre, dall'intersezione con vico XX Settembre all'intersezione con via Lucana;
- con Deliberazione di G.C. n. 377/2021 del 09.12.2021 è stata approvata la modifica dell'ambito territoriale della ZTL Centro, stabilendo che il perimetro della ZTL Ridola, comprende via Ridola, dall'intersezione con via Lucana all'intersezione con via Duni, via Duni, rec. Duni, vico I Duni e vico II Duni;

Considerato che:

- con Deliberazioni di G.C. n. 60/2023 del 27/02/2023 è stata istituita la ZTL Cesarea nelle arterie di seguito individuate:
- via Santa Cesarea, nel tratto compreso fra l'intersezione con via Piave e l'intersezione con vico Piave;
- vico Piave;

RICHIAMATI:

- l'art. 3 comma 1 punto 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., il quale definisce la ZONA A TRAFFICO LIMITATO un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm.ii., il quale prevede che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

RITENUTO pertanto necessario adottare opportuni provvedimenti di circolazione stradale mirati a dare attuazione all'indirizzo dell'organo Politico/Amministrativo;

VISTI:

- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5;
- gli artt. 5, 6, e 7 del C.d.S. emanato con D. Lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- il regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n. 495/1992;

ORDINA

1. l'istituzione della seguente Zona a Traffico Limitato:

- **Z.T.L. CESAREA (varco entrata via Santa Cesarea angolo via Piave)** comprendente via Santa Cesarea, nel tratto compreso fra l'intersezione con via Piave e l'intersezione con vico Piave e vico Piave;

2. la regolamentazione della circolazione nella Z.T.L. CESAREA secondo le seguenti modalità:

- il divieto di transito veicolare tutti i giorni della settimana dalle ore 00:00 alle ore 23:59, eccetto i veicoli delle categorie autorizzate secondo la regolamentazione contenuta nel disciplinare approvato con Deliberazione di G.C. n. 152 del 05.05.2016 e ss.mm.ii.;
- l'accesso sarà consentito attraverso il varco di via Santa Cesarea angolo via Piave, con

direzione verso vico Piave;

3. in via Santa Cesarea:

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL Cesarea, nel tratto, lato sinistro senso unico di marcia, compreso fra l'intersezione con via Piave e l'intersezione con vico Piave e vico Piave;
- l'istituzione degli stalli di sosta riservati agli autorizzati ZTL, nel tratto, lato destro senso unico di marcia, compreso fra l'intersezione con via Piave e l'intersezione con vico Piave e vico Piave;
- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai ciclomotori e motocicli, in prossimità del varco di entrata della ZTL Cesarea;
- l'istituzione di n. 1 stallo di sosta personalizzato per i veicoli a servizio della persona diversamente abile in possesso del contrassegno ex art. 381 del DPR 495/92 avente n. 2498 rilasciato dal Comune di Matera, in prossimità del fronte civico 35;

4. in vico Piave:

- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai ciclomotori e motocicli, dal fronte civico 25 al fronte civico 13;
- l'istituzione di n. 1 (uno) stallo riservato ai veicoli al servizio di persone diversamente abili, in prossimità del fronte civico 13;
- l'istituzione degli stalli di sosta riservati ai residenti ZTL Cesarea, dal fronte civico 11 alla confluenza con via Piave;
- l'istituzione dell'obbligo di dare precedenza in corrispondenza dell'intersezione con via Piave;

5. l'istituzione del segnale di preavviso di ZTL CESAREA in:

- via Piave, in prossima del fronte civico 11;
- via Santo Stefano, in prossima del fronte civico 16.

DISPONE che

Nelle Zone a Traffico Limitato è istituito il divieto di transito dei veicoli con peso a pieno carico superiore a 35 q.li.

Restano ferme le altre regole, divieti e limitazioni stabiliti per le Z.T.L. dal disciplinare, vigente nel tempo, per la concessione di speciali autorizzazioni di transito nelle zone a traffico limitato non in contrasto con la presente ordinanza.

Ogni precedente disposizione in contrasto con quelle contenute nella presente ordinanza devono ritenersi revocate.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., è incaricato della vigilanza sulla esecuzione della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6

Dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale amministrativo Regionale della Basilicata ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

A norma dell'art. 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Ten. Col. Giacomo PATIERNO, Funzionario E.Q. del Settore Polizia Locale.

La presente ordinanza è valida ai soli fini della circolazione stradale e produrrà efficacia con l'apposizione della relativa segnaletica stradale.

Questa Amministrazione declina ogni responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che potrebbero derivare dall'inosservanza del presente provvedimento.

Il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione a cura dell'Ufficio Stampa del Comune di Matera.

Copia della presente ordinanza sia trasmessa a mezzo pec, a cura del Comando di Polizia Locale, ai sottoelencati Enti/Interessati:

1. Prefettura di Matera;
2. Questura di Matera;
3. Comando Provinciale Carabinieri Matera;
4. Guardia di Finanza Matera;
5. Comando Vigili del Fuoco Matera;
6. Servizio di emergenza 118.
7. A.T.I. Miccolis-Caronte;
8. COSP Tecnoservice.

Matera, 08/09/2023

Il Dirigente
PAOLO MILILLO