
Piano Urbano della Mobilità della città di Matera

Luglio 2013

ELABORATI ADOTTATI IN GIUNTA CON DELIBERAZIONE n. 535 DEL 9 DICEMBRE 2011 E APPROVATI NEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 27 MAGGIO 2013 CON OSSERVAZIONI E CONTRODEDUZIONI

ELABORATI DESCRITTIVI

VOLUME UNO: *Il sistema stradale attuale e pianificato – La fluidificazione dei principali itinerari urbani – La riorganizzazione degli assetti circolatori – L'incidentalità*
(SETTEMBRE 2011)

VOLUME DUE: *Matera e la rete dei collegamenti europei e nazionali – Nuovo sistema metropolitano in sede fissa per la città di Matera – Criteri di riorganizzazione della rete urbana su gomma – Dimensionamento del nuovo terminal bus – Dirottamento su itinerari segnalati dei bus extraurbani e turistici con aree di sosta breve e sosta lunga*
(SETTEMBRE 2011)

VOLUME TRE: *La mobilità sostenibile*
(LUGLIO 2013, modificato a seguito dell'approvazione nel Consiglio Comunale del 27/05/2013)

VOLUME QUATTRO: *Il nuovo sistema della sosta – Parcheggi per l'area dei sassi – Parcheggi di scambio – Nuove strategie di politica tariffaria – Aree per la sosta lunga dei bus extraurbani e turistici – Aree per la sosta dei turisti in auto e in camper*
(LUGLIO 2013, modificato a seguito dell'approvazione nel Consiglio Comunale del 27/05/2013)

VOLUME CINQUE: *Il modello di simulazione*
(SETTEMBRE 2011)

VOLUME SEI: *Scenari progettuali di riconfigurazione delle reti del TPL – Assetti di medio-lungo periodo*
(SETTEMBRE 2011)

Allegato uno – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano: progetto preliminare della sistemazione viaria dell'asse di via Fratelli Rosselli – via Aldo Moro – via Timmari – S.P. Matera-Grassano – Relazione tecnica generale e stima di massima dei lavori
(SETTEMBRE 2011)

Allegato due – Nuove opportunità per piazza della Visitazione
(STRALCIATO)



Osservazioni al Piano Urbano della Mobilità e relative controdeduzioni (LUGLIO 2013)

Allegato 1 - La matrice delle osservazioni e controdeduzioni

Allegato 2 - Relazione di risposta ai quesiti generali stralciati dai verbali delle sedute della Commissione Consiliare

Allegato 3 - Le osservazioni integrali di cittadini ed Associazioni ed i quesiti generali/parere sulle osservazioni della Commissione Consiliare

ELENCO ELABORATI GRAFICI ALLEGATO UNO – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano: progetto preliminare della sistemazione viaria dell'asse di via Fratelli Rosselli – via Aldo Moro – via Timmari – S.P. Matera-Grassano

Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
B2UP0010	1	Corografia dell'intervento	1:5.000	A1
B2UP0020	2	Stato attuale e documentazione fotografica	1:2.000	A1
B2UP0030	3	Planimetria di inquadramento degli stralci funzionali	1:2.000	A1
B2UP0040	4	Primo stralcio – Asse viale Aldo Moro - via Fratelli Rosselli – Planimetria di progetto	1:500	A0
B2UP0050	5	Primo stralcio – Rotatoria tra via Timmari - viale Europa - viale delle Nazioni Unite - viale A. Moro - via Capelluti – Planimetria di progetto	1:500	A2
B2UP0060	6	Primo stralcio – Rotatoria su via A.Cappelluti - Planimetria di progetto	1:500	A2
B2UP0070	7	Primo stralcio – Rotatoria tra via Annunziatella - via Fratelli Rosselli - via XX Settembre - via T. Stigliani - via G. Gattini – Planimetria di progetto	1:500	A2
B2UP0080	8	Secondo stralcio – Nodo della caserma dei Vigili del Fuoco – Planimetria di progetto	1:500	A1
B2UP0090	9	Terzo stralcio – Nuova viabilità e rotatoria tra via P. Nenni e via G. Saragat – Planimetria di progetto	1:500	A2

ELABORATI GRAFICI INSERITI ALL'INTERNO DEL VOLUME "OSSERVAZIONI AL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' E RELATIVE CONTRODEDUZIONI"

Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
INTEGRAZIONI AL P.U.M. A SEGUITO DELLE OSSERVAZIONI				
AQLP0600	60	La pista ciclabile "Serra Rifusa – Piazza della Visitazione"	1:10.000	A3**
AQLP0610	61	Interventi di moderazione del traffico (traffico-	1:8.000	A3**



Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
		calming)		
AQLP0620	62	Zone pedonali, Z.T.L. e zone a traffico moderato nell'area storica di Matera	1:5.000	A3**
AQLP0630	63	Zone 30 per la città di Matera	1:10.000	A3**

Le tavole grafiche contrassegnate con ** sono inserite all'interno del volume "Osservazioni al Piano Urbano della Mobilità e relative controdeduzioni"

**RELAZIONE GENERALE DEL PIANO APPROVATO IN CONSIGLIO COMUNALE DEL 27 MAGGIO 2013
(LUGLIO 2013)**

ELABORATI GRAFICI INSERITI ALL'INTERNO DELLA RELAZIONE GENERALE DEL PIANO APPROVATO IN CONSIGLIO COMUNALE DEL 27 MAGGIO 2013

Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
IL QUADRO CONOSCITIVO				
AQLP0120	12	Il sistema infrastrutturale stradale a livello regionale attuale e programmato	1:750.000	A3*
AQLP0130	13	Il sistema viario di Matera: interventi pianificati e programmati a livello comunale	1:40.000	A3*
LE PROPOSTE SUL TRASPORTO VIARIO				
AQLP0140	14	La tangenziale ovest - L'alternativa del PUM	1:7.500	A3*
AQLP0150	15	Nuova viabilità nell'area dell'ex pastificio Barilla	1:2.500	A3*
AQLP0160	16	La fluidificazione dell'asse di via Fratelli Rosselli - viale Aldo Moro - via Timmari - S.P. Matera-Grassano	1:5.000	A3*
AQLP0170	17	La fluidificazione lenta degli itinerari e la messa in sicurezza dei principali nodi di traffico - Inquadramento generale	1:10.000	A3*
AQLP0180	18	Rotatoria all'intersezione di via Nazionale - via San Pardo - via A. Nicolodi - via Don L. Sturzo - via Trieste - R1	1:500	A3*
AQLP0190	19	Rotatoria all'intersezione di via C. Levi - via Lanera - via A.M. di Francia - R2	1:500	A3*
AQLP0200	20	Rotatoria all'intersezione di via C. Levi, via M. Morelli - R3	1:500	A3*
AQLP0210	21	Rotatoria all'intersezione di via Cappuccini, via C. Levi - R4	1:500	A3*
AQLP0220	22	Ridisegno della rotatoria dell'ospedale su via C. Levi - R5	1:500	A3*
AQLP0230	23	Riorganizzazione dell'intersezione di via C. Levi e via Montescaglioso - I1	1:500	A3*



Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
AQLP0240	24	Riorganizzazione di via Trabaci tra via B. Croce e via La Martella – R6	1:500	A3*
AQLP0250	25	Rotatoria all'intersezione di via Trabaci - via Don Luigi Sturzo – R6/1 (Alternativa alla R6)	1:500	A3*
LE PROPOSTE SUL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA				
AQLP0260	26	Scenario medio-lungo: linea 4	1:18.000	A3*
AQLP0270	27	Scenario medio-lungo: linea 5	1:18.000	A3*
AQLP0280	28	Scenario medio-lungo: linea 6A	1:18.000	A3*
AQLP0290	29	Scenario medio-lungo: linea 6B	1:18.000	A3*
AQLP0300	30	Scenario medio-lungo: linea 10	1:18.000	A3*
AQLP0310	31	Scenario medio-lungo: linea 14	1:18.000	A3*
AQLP0320	32	Scenario medio-lungo: linea 15	1:18.000	A3*
AQLP0330	33	Scenario medio-lungo: pacchetto navette	1:18.000	A3*
AQLP0340	34	Dirottamento su itinerari segnalati dei bus extraurbani e turistici	1:17.500	A3*
LE PROPOSTE PER UN NUOVO SISTEMA METROPOLITANO IN SEDE FISSA				
AQLP0350	35	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Stato attuale - Tratto 1	1:2.000	A3*
AQLP0360	36	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Stato attuale - Tratto 2	1:2.000	A3*
AQLP0370	37	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Stato attuale - Tratto 3	1:2.000	A3*
AQLP0380	38	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Stato attuale - Tratto 4	1:2.000	A3*
AQLP0390	39	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenario 1 – Planimetria di progetto - Tratto 1	1:2.000	A3*
AQLP0400	40	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenario 1 – Planimetria di progetto - Tratto 2	1:2.000	A3*
AQLP0410	41	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenario 1 – Profilo longitudinale	1:500/1:5.000	A3*
AQLP0420	42	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenari 2-3 - Planimetria di progetto – Tratto 1	1:2.000	A3*
AQLP0430	43	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenari 2-3 - Planimetria di progetto – Tratto 2	1:2.000	A3*
AQLP0440	44	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenari 2-3 - Planimetria di progetto – Tratto 3	1:2.000	A3*
AQLP0450	45	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenari 2-3 - Planimetria di progetto – Tratto 4	1:2.000	A3*
AQLP0460	46	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera	1:500/1:5.000	A3*



Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
		di Matera – Scenari 2-3 - Profilo longitudinale - Tratto 1		
AQLP0470	47	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera – Scenari 2-3 - Profilo longitudinale - Tratto 2	1:500/1:5.000	A3*
AQLP0480	48	Il nuovo sistema metropolitano per la città di Matera - inquadramento generale	1:40.000	A3*
LE PROPOSTE SUL SISTEMA DELLA SOSTA				
AQLP0490	49	I parcheggi di relazione funzionali all'area dei Sassi	1:5.000	A3*
AQLP0500	50	I parcheggi di scambio lungo il tracciato del nuovo sistema metropolitano	1:40.000	A3*
LA MOBILITA' ALTERNATIVA				
AQLP0510	51	Nuova accessibilità nell'area dei Sassi – Sistema meccanizzato area Duomo – Alternativa 1	1:200/1:500	A3*
AQLP0520	52	Nuova accessibilità nell'area dei Sassi – Sistema meccanizzato area Duomo – Alternative 2-3	1:500	A3*
AQLP0530	53	Nuova accessibilità nell'area dei Sassi – Sistema meccanizzato area Palazzo Lanfranchi	1:500	A3*
AQLP0540	54	Nuova accessibilità nell'area dei Sassi – Itinerario tra piazza Duomo e via Fiorentini	1:500	A3*
AQLP0550	55	Nuova accessibilità al campus universitario e al parco del Castello	1:500/1:2.000	A3*
AQLP0560	56	Nuovo collegamento tra il parcheggio del centro direzionale e piazza della Visitazione	1:500/1:2.000	A3*
AQLP0570	57	Le piste ciclabili - inquadramento generale	1:15.000	A3*
AQLP0580	58	La pista ciclabile su via C.Levi	1:200/1:4.000	A3*
AQLP0590	59	Nuova accessibilità per l'area dei sassi: zone pedonali, Z.T.L., zone a traffico moderato e varchi elettronici per il controllo degli accessi	1:5.000	A3*
AQLP0640	64	Il sistema stradale, i grandi contenitori della sosta, i terminal bus, il sistema metropolitano e i sistemi ettometrici	1:5.000	A0*
INCIDENTALITA'				
AQLPI010	1	Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2007	1:30.000	A3*
AQLPI020	2	Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2008	1:30.000	A3*
AQLPI030	3	Mappa dell'incidentalità: localizzazione e densità degli incidenti – anno 2009	1:30.000	A3*
AQLPI040	4	Punti neri: localizzazione e densità degli incidenti – anni 2007 – 2008 – 2009	1:30.000	A3*



Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
AQLPI040	5	Punti neri: confronto incidentalità – anni 2007 – 2008 -2009	1:30.000	A3*

Le tavole grafiche contrassegnate con * sono inserite all'interno del volume "Relazione generale del Piano approvato in Consiglio Comunale del 27 maggio 2013"

