



# CITTA' DI MATERA

SETTORE: SETTORE POLIZIA LOCALE

**DETERMINAZIONE DSG N° 01650/2019 del 22/05/2019**

N° DetSet 00054/2019 del 21/05/2019

**Dirigente: FELICE VICECONTE**

**OGGETTO: Fornitura e posa in opera di n.3 varchi elettronici per il controllo automatico delle uscite alle zone a traffico limitato tramite procedura negoziata con un solo operatore economico su MePA - Ditta project Automation SpA**

## ATTESTAZIONE REGOLARITA' AMMINISTRATIVA (art. 147-bis D.Lgs n. 267/2000)

Il Dirigente FELICE VICECONTE, con la sottoscrizione del presente provvedimento in ordine alla determinazione di cui all'oggetto, attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs n. 267/2000.

N.B. Il relativo documento informatico originale è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005

## ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'

Il Sottoscritto .....

in qualità di .....

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale n° DSG 01650/2019, composta da n° ..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

MATERA, li \_\_\_\_\_

Firma e Timbro dell'Ufficio  
\_\_\_\_\_

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato.

## RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### Premesso che

- con Determinazione del Dirigente del Settore Polizia Locale n. 130 del 29.06.2011 veniva aggiudicata in via definitiva alla ditta Project Automation S.p.A., con sede a Monza, la gara per la fornitura in opera di sistemi per il controllo degli accessi alle zone a traffico limitato e per la sicurezza stradale delle aree pedonali del centro storico della città di Matera;
- in data 19.12.2011 veniva stipulato con la ditta aggiudicataria il relativo contratto (Rep. 1677);
- con Determinazioni n. 19 del 04.02.2016 (DSG n. 258 del 05.02.2016) e n. 25 dell'11.02.2016 (DSG n. 276 dell'11.02.2016) è stata affidata alla medesima ditta la fornitura e posa in opera di due Varchi ZTL Rioni Sassi, comprensivi di due anni di manutenzione;
- il Sistema omologato alla rilevazione elettronica degli accessi di veicoli in ZTL prodotto dalla ditta Project Automation S.p.a. con sede in Monza alla via Elvezia n.42 è denominato K53700/SA di cui ai Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti n.2528 del 5 maggio 2011, n. 3245 del 13 giugno 2011, n. 6268 del 23 dicembre 2011, n. 6408 del 15 novembre 2014;
- con delibera di G.C. n. 348 del 06.09.2018 sono state apportate delle modifiche alla ZTL, in particolare la APU di Piazza del Sedile è stata ridefinita come ZTL perché si è ritenuto opportuno istituire un senso di marcia lungo via Beccherie in quanto essa costituisce un percorso particolarmente stretto tale da non consentire il doppio senso di circolazione in sicurezza, inoltre la modifica si è resa necessaria in considerazione del sostanziale e notevole incremento dei flussi pedonali turistici che stanno interessando la città in maniera sempre più cospicua e in particolar modo in via Beccherie dove sono ubicati un elevato numero di attività commerciali e artigianali;
- al fine di disciplinare in maniera più coerente il traffico veicolare, l'amministrazione ha ritenuto di installare un sistema elettronico di rilevamento del traffico anche in uscita, di supporto al sistema già esistente e operativo, al fine di limitare la sosta degli autoveicoli dentro la ZTL oltre gli orari consentiti;

### Considerato che

per la realizzazione del predetto obiettivo è necessario:

1. l'estensione dell'attuale sistema di controllo accessi mediante fornitura e posa in opera di n. 3 nuovi varchi da installare in via D'Addozio, via B. Buozzi e via R. Scotellaro per il controllo dei flussi veicolari in uscita;
2. la configurazione dei nuovi apparati nella piattaforma gestionale SRI ai fini sanzionatori;

### Preso atto che

- Trattasi di fornitura di prodotti e servizi infungibili per ragioni di tipo tecnico e privata industriale, attenente al settore della Information and Communication Technology (ICT);
- trattasi di lavori di ampliamento e supporto del sistema elettronico di rilevamento transiti di accesso in ZTL già esistente ed operativo;

**Considerato che** nel caso di specie si configura la presenza di diritti di esclusività, che ai sensi di quanto previsto dall'art. 63 comma 2 lett. b), n. 3) del d.lgs. n. 50/2016 giustificano

l'affidamento mediante l'uso della procedura negoziata;

**Valutato che** non è possibile procedere ad altro tipo di procedura prevista dalla L. 50/2016 in quanto:

v Al fine di ottenere un efficiente sistema di controllo i softwares devono interfacciarsi;

v Non è opportuno affidare ad altro operatore economico mediante procedura aperta l'ampliamento del sistema di controllo in quanto la presenza di un sistema diverso da affiancare a quello esistente implicherebbe la coesistenza di due diversi sistemi di controllo degli accessi e/o uscite tra Varchi esistenti "Project Automation" e Varchi nuovi "diverso fornitore".

v L'omologazione del sistema comporta che nessuna delle parti fisiche e logiche possa essere modificata o sostituita da altri elementi senza l'autorizzazione del MIT, pena la decadenza della stessa;

v La coesistenza di due diversi sistemi di controllo degli accessi/uscite comporterebbe due diversi contratti relativi all'assistenza e manutenzione oltre che a due diversi software gestionali e hardware, i quali per un corretto funzionamento devono necessariamente interfacciarsi, ma comporterebbero una duplicazione di dati, sistemi informatici e strutture atte a contenere il materiali necessari, inducendo l'Amministrazione ad un aggravio di spese per i costi organizzativi collegati alla necessità di reimpostare i servizi e la formazione del personale;

v Ulteriore difficoltà nascerebbe dalla impossibilità tecnica dei due sistemi di interagire comportando il fenomeno della doppia sanzione (INGRESSO – USCITA),

Inoltre un importante aspetto riguarda la "privativa industriale". L'attività di progettazione e realizzazione del software del sistema elettronico di rilevazione degli accessi in ZTL riguarda un'opera di ingegno e bene immateriale, tutelato con la legge del diritto di autore (D. Lgs. 518/92 e ss. mm. ed ii.);

**Pertanto** In virtù di quanto narrato, nel caso di specie ricorrono le condizioni poste alla base dell'applicazione dell'Art. 63 c. 2 lett.b) e precisamente punti 2) e 3) e c. 3 lett.b) del D. Lgs. N.50/2016;

**Visto** la linea guida n. ANAC, 8 *"Il sacrificio del processo concorrenziale risulta ampiamente giustificato e compensato dai guadagni di efficienza e più in generale dai benefici che ne derivano in termini di qualità ed economicità dei servizi e dei beni forniti"*;

### **Ritenuto che**

ü è necessario procedere all'affidamento della fornitura e posa in opera di n. 3 varchi ZTL a favore della Ditta Project Automation con sede in Monza alla via Elvetia n. 45 al fine di garantire la funzionalità del servizio;

ü nella fattispecie si configura la presenza dei diritti di esclusività, che ai sensi di quanto dall'art. 63 c. 2 lett.b) e n 3 del D. Lgs n. 20/2016, giustificano l'affidamento mediante l'uso della procedura negoziata ;

**Considerato che** il valore del presunto contratto per la fornitura e posa in opera di n. 3 varchi omologati K53700/SA delle uscite in ZTL comprensivo di 12 mesi di manutenzione preventiva

annuale e manutenzione correttiva e servizio Web Call Center per apertura segnalazione guasto è pari a € 55.000,00 (iva 22% esclusa) come da proposta economica – tecnica fornita dalla ditta Project Automation S.p.A, assunta al protocollo dell'Ente con n. 0024561 del 26.03.2019;

**Precisato** che ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. N. 267/2000

- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: perfezionare la ZTL già esistente ed operativa per una migliore gestione del traffico veicolare del Centro Storico e Rioni Sassi;
- il contratto ha per oggetto la fornitura e la posa in opera oltre che alla configurazione di tre varchi elettronici omologati comprensivi di tutte le opere accessorie ai fini sanzionatori;
- il contratto verrà perfezionato secondo le modalità previste dal MePA, di cui la presente sarà parte integrante e sostanziale;
- la scelta del contraente verrà effettuata mediante procedura negoziata con un solo operatore economico, ai sensi dell'art.63 c.2 lett.b) del D. Lgs.50/2016 ;

**Dato** atto che il Codice Identificativo di Gara sarà richiesto in fase di affidamento del servizio;

**Visti**

- il DURC attestante la regolarità contributiva della ditta affidatari prot INAIL\_15137464 valido sino al 14.06.2019;
- la documentazione ex art. 80 D.Lgs n. 50/2016 “ Possesso requisiti di ordine generale”

Tutto ciò premesso, si propone al Dirigente F.F. del Settore l'assunzione del relativo provvedimento di approvazione.

*Tutto ciò premesso, il sottoscritto responsabile del procedimento dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 in relazione al citato procedimento e delle misure M03 del piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza e propone al Dirigente l'assunzione del relativo provvedimento di approvazione.*

**IL R.U.P.**

**Arch. Giuseppe GANDI**

**IL DIRIGENTE F.F. DEL SETTORE DI P.L.**

**Letta** la relazione del R.U.P.

**Visti** gli atti in essa richiamati, nonché quelli allegati a corredo dei medesimi;

**Visti** gli artt. 107 e 109 del D.Lgs n. 267/2000;

**Visto** il vigente Statuto comunale;

**Visto** il D.Lgs.n. 165/2001;

**Visto** il regolamento di contabilità;

**Visto** il D. Lgs. n.50/2016;

## **D E T E R M I N A**

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per essere approvata;

Approvare la relazione del R.U.P., Arch. Giuseppe GANDI, tecnico del Settore LL.PP. e per gli effetti:

1. avviare, per le motivazioni espresse in premessa, la procedura dell'affidamento e posa in opera di n. 3 varchi omologati K53700/SA di rilevamento transiti in uscita per l'ampliamento e il perfezionamento della ZTL già posta in essere dall'Amministrazione, mediante procedura negoziata con un solo operatore economico, ai sensi dell'art.63 c.2 lett.b) del D. Lgs.50/2016 sulla piattaforma telematica MePA;
2. Affidare alla ditta "Project Automation", con sede in viale Elvetia n. 42 a Monza P.IVA 02930110966 iscritta al MePA Settore ICT, la fornitura e posa in opera dei varchi in parola;
3. di prenotare la spesa occorrente pari a € 67.100,00 (iva 22% inclusa) sul capitolo 1050/1 lett.b);
4. dare atto che il responsabile del procedimento è l'Arch. Giuseppe Gandi, tecnico del Settore LL.PP., competente per le opere di realizzazione del nuovo sistema dei varchi elettronici per la rilevazione dei transiti in ZTL e che contestualmente lo stesso svolgerà l'attività di direzione dei lavori e di Responsabile e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
5. dare atto che il contratto sarà perfezionato con le modalità previste dal mercato elettronico MePA.

*Il sottoscritto dirigente dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/90 in relazione al citato procedimento e delle Misure M03 del Piano Triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza.*

**IL DIRIGENTE F.F.**

**Ing. Felice VICECONTE**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.*

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 00054/2019 del 21/05/2019, avente oggetto: Fornitura e posa in opera di n.3 varchi elettronici per il controllo automatico delle uscite alle zone a traffico limitato tramite procedura negoziata con un solo operatore economico su MePA - Ditta project Automation SpA

## Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	M a c r o	C a p	A r t	T i p o	S i o p e	N. P r	A n n o P	Sub
626	Fornitura e posa in opera di n.3 varchi elettronici per il controllo automatico delle uscite alle zone a traffico limitato tramite procedura negoziata con un solo operatore economico su MePA - Ditta project Automation SpA	€ 67.100,00					10 50	1			22 22	20 19	
<b>Totale prenotazione spesa:</b>		<b>€ 67.100,00</b>											

*Parere Prenotazione: Sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.*

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 00054/2019 del 21/05/2019, avente oggetto: Fornitura e posa in opera di n.3 varchi elettronici per il controllo automatico delle uscite alle zone a traffico limitato tramite procedura negoziata con un solo operatore economico su MePA - Ditta project Automation SpA

## Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	M a c r o	C a p	A r t	T i p o	S i o p p e	N. P r	A n n o P	N°	A n n o	Sub
626	Fornitura e posa in opera di n.3 varchi elettronici per il controllo automatico delle uscite alle zone a traffico limitato tramite procedura negoziata con un solo operatore economico su MePA - Ditta project Automation SpA	€ 67.100,00				10 50	1								
<b>Totale Impegno:</b>		<b>€ 67.100,00</b>													

*Parere Impegno: Sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.*